

La CIG s'est réunie à Paris le 6 décembre 2018 sous présidence britannique. Elle a traité des sujets suivants :

### Brexit

La CIG a noté les progrès accomplis dans la conclusion de l'accord de retrait du Royaume-Uni et les étapes à venir dans les mois à venir. Les ministères des Transports ont exprimé leur confiance que tous les problèmes pourraient être résolus avant la date de sortie du Royaume-Uni et que les travaux pour maintenir les services transfrontaliers après le 29 mars 2019 avançaient bien. Les préoccupations spécifiques soulevées par Eurostar ont également été discutées.

### Demandes d'Eurotunnel

Il a été rapporté que le Comité de Sécurité avait reçu des demandes d'Eurotunnel concernant l'installation de quatre pagodes sur chaque wagon WBN et Arbel, et le renouvellement de son agrément de sécurité en 2019. Eurotunnel avait été informée que le Comité de Sécurité examinerait les deux demandes en détail.

### Problèmes d'alimentation électrique SVC

Eurotunnel et Eurostar ont fourni des détails sur les travaux communs menés pour identifier et résoudre les problèmes causés par l'alimentation électrique SVC du tunnel sous la Manche, ainsi que sur les mesures d'atténuation mises en place pour résoudre le problème à court terme.

### Nouveau service Londres à Amsterdam

Des points de situation ont été fournis à la CIG sur les progrès accomplis dans la finalisation de la rédaction des nouveaux accords juridiques permettant l'instauration du service de retour direct. Il a été noté que des projets sont en place pour que les représentants des quatre États membres se rendent à Amsterdam au début 2019 pour un aperçu détaillé des dispositifs de sûreté et une démonstration des dispositifs de stérilisation des trains à Bruxelles.