

La CIG s'est réunie à Paris le 11 octobre 2018 sous présidence britannique. Elle a traité des sujets suivants :

Brexit

La CIG a noté que des réunions binationales étaient organisées pour identifier les problèmes spécifiques liés à la Liaison Fixe et des scénarios potentiels sur la manière de les résoudre. Le nouveau chef de la délégation française à la CIG, qui est également le coordinateur interministériel français pour le Brexit, a fourni un point de situation aux personnes présentes, y compris Eurotunnel, décrivant la position sur le Brexit du point de vue politique français. Il a souligné les mesures spécifiques à prendre pour assurer la continuité des flux de trafic dans le tunnel.

Le ministère des transports britannique a signalé que des travaux étaient en cours pour garantir, dans le cas d'un Brexit sans accord, que la législation pertinente restait adaptée en ce qui concerne le tunnel sous la Manche.

ElecLink

Le Comité de Sécurité a informé la CIG des progrès réalisés par Eurotunnel sur le projet pour évaluer et contrôler les risques lors de la conception, de l'installation et de l'exploitation de l'interconnexion proposée, en notant que des travaux supplémentaires étaient encore nécessaires pour donner l'assurance que toutes les obligations en matière de sécurité et de sûreté avaient été respectées.

Pagodes

La CIG a pris acte de la décision d'Eurotunnel de rétablir quatre pagodes pour chaque wagon WBN et Arbel et de son intention de soumettre un dossier de sécurité corroborant ce point de vue. Le Comité de Sécurité a demandé à Eurotunnel d'achever ces travaux dans les meilleurs délais et de maintenir entre-temps les autres mesures de sécurité mises en place sur les terminaux.

Certificats et agrément de sécurité

La CIG a noté le renouvellement du certificat de sécurité partie B de GB Railfreight et a été informée que l'agrément de sécurité d'Eurotunnel expirait en avril 2019. Il a été demandé à Eurotunnel de veiller à ce que la demande de renouvellement de son agrément soit soumise à temps pour permettre une évaluation appropriée.

Nouveau service Londres à Amsterdam

Il a été noté que les travaux entrepris pour élaborer un nouveau traité quadripartite et les accords binationaux, nécessaires pour faciliter le service de retour direct à partir d'Amsterdam progressaient de manière satisfaisante. Eurostar a indiqué que le lancement de ce nouveau service avait été un succès, même si aucun retour direct n'était en place à l'heure actuelle.

Révision mi-vie des navettes passager d'Eurotunnel

Les propositions d'Eurotunnel visant à effectuer une rénovation à mi-vie de ses navettes passager ont été examinées et Eurotunnel a été invité à soumettre une première analyse globale du projet tenant compte des exigences de la directive européenne sur la sécurité.

Rapport annuel de sécurité de la CIG

Sous réserve de quelques modifications rédactionnelles à convenir, la CIG a approuvé la présentation de son rapport annuel sur la sécurité 2017 à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer.